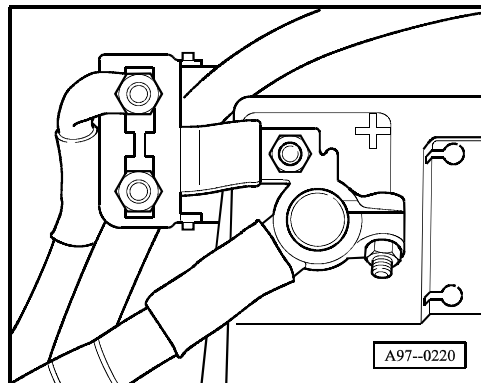


基本装备 Lowline（普通）

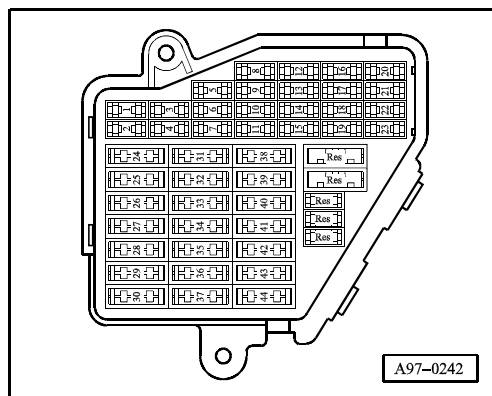
自车型年 2004 起

主保险丝



t 在蓄电池上

保险丝架



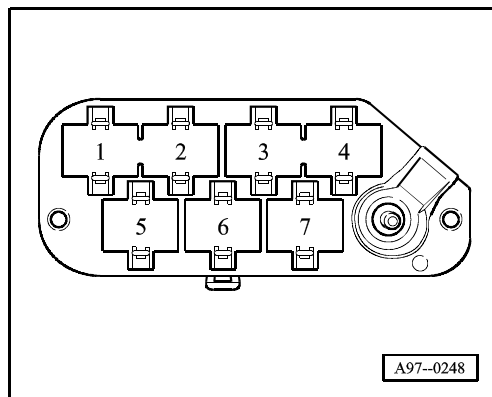
t 驾驶员侧仪表板

保险丝颜色

- 30 A - 绿色
- 25 A - 白色
- 20 A - 黄色
- 15 A - 蓝色
- 10 A - 红色
- 7.5 A - 棕色
- 5 A - 米色

从电路图上的保险丝位置 23 起，保险丝架内的保险丝标记为 223。

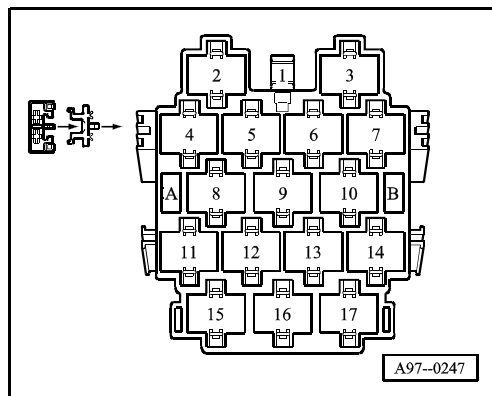
带螺栓连接的接线板



t 在排水槽电控箱中

- 1 - 10 芯黑色插头连接 (T10)
- 2 - 10 芯棕色插头连接 (T10a)
- 3 - 17 芯插头连接，红色 (T17d)
- 6 - 17 芯白色插头连接 (T17e)

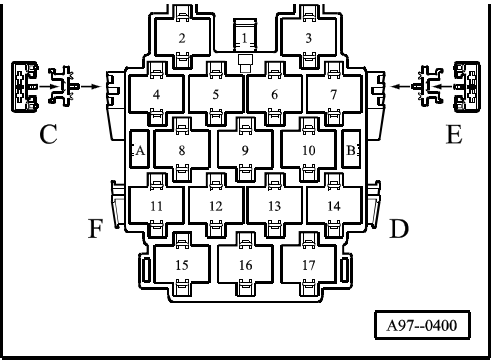
A 柱接线板



t 侧饰板后面左下方

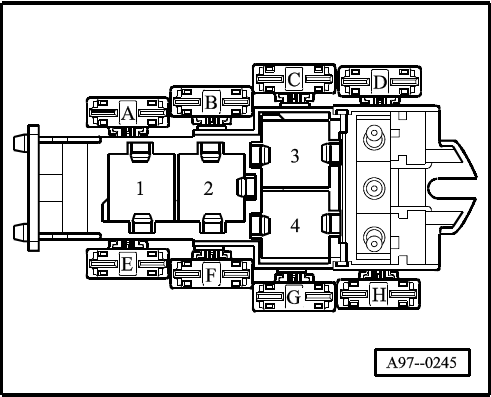
- 13 - 10 芯紫色插头连接 (T10d)
- 14 - 10 芯灰色插头连接 (T10d)
- 15 - 17 芯绿色插头连接 (T17b)
- 16 - 17 芯红色插头连接 (T17a)
- 17 - 17 芯黑色插头连接 (T17)

A 柱接线板



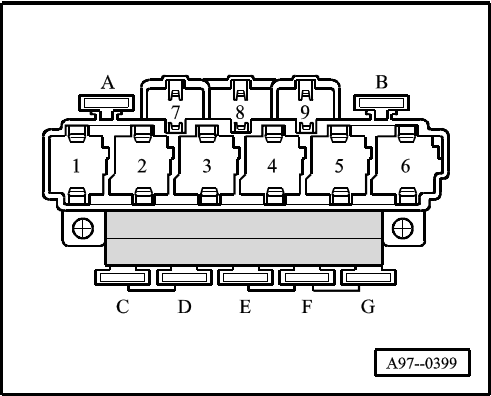
t 饰板后面右下方
15 - 17 芯红色插头连接 (T17c)

带螺栓连接的 4 座继电器座

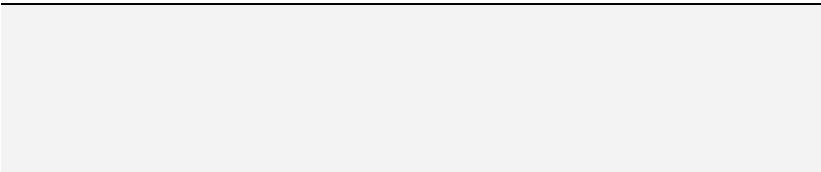


t 驾驶员侧仪表板

带车载电网控制单元的 9 座继电器座



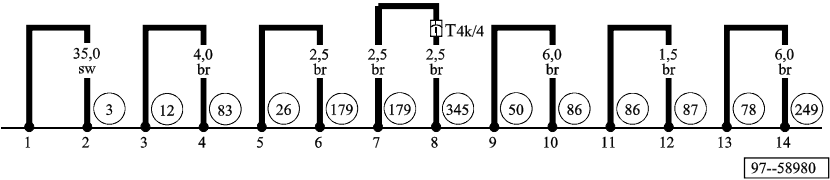
+ 驾驶员侧仪表板 在 2 座继电器座后面

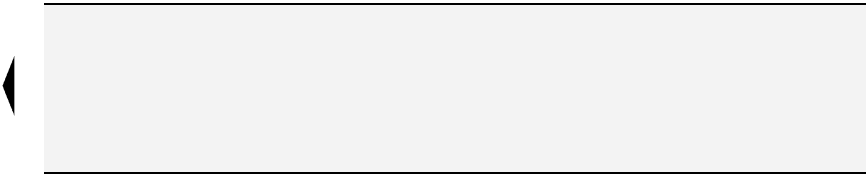


接地连接

- T4k - 4 芯黑色插头连接, 在前保险杠附近
- 3 - 接地带, 发动机 - 车身
- 12 - 接地点, 在发动机舱内左侧
- 26 - 前部端板上的接地点
- 50 - 接地点, 行李箱左侧
- 78 - 右侧 B 柱下部接地点
- 83 - 接地连接 -1-, 在右前导线束中
- 86 - 接地连接 -1-, 在后部导线束中
- 87 - 接地连接 -2-, 在后部导线束中
- 179 - 接地连接, 在左侧大灯导线束中
- 249 - 接地连接 -2-, 在车内导线束中
- 345 - 接地连接, 在保险杠导线束中, 汽车喇叭 / 雾灯

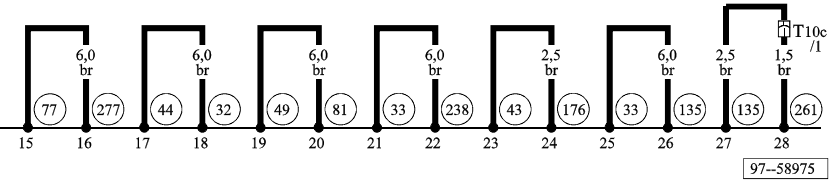
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

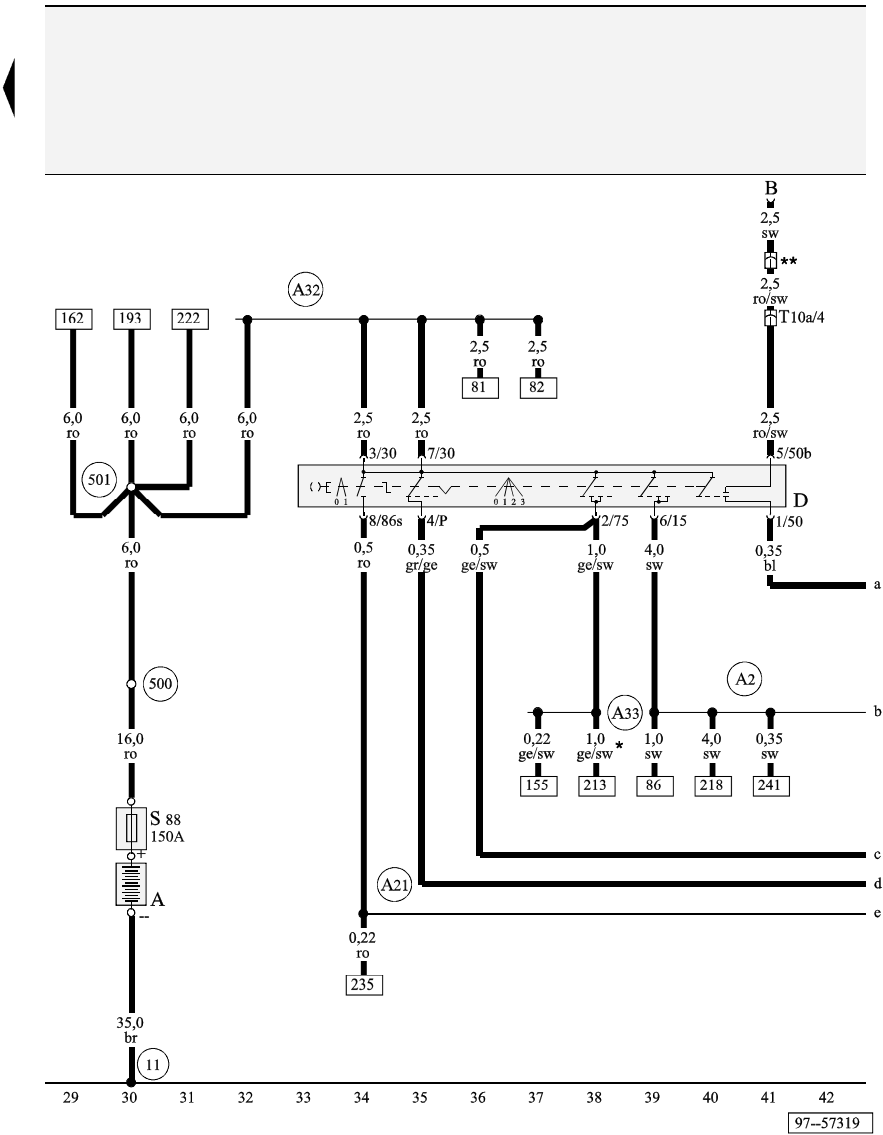




- 接地连接**
- T10c - 10 芯紫色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- 32 - 左侧仪表板后面的接地点
 - 33 - 右侧仪表板后面的接地点
 - 43 - 右侧 A 柱下部接地点
 - 44 - 左侧 A 柱下部接地点
 - 49 - / 中 控制单元附近的接地点
 - 77 - 左侧 B 柱下部接地点
 - 81 - 接地连接 -1-, 在仪表板导线束中
 - 135 - 接地连接 -2-, 在仪表板导线束中
 - 176 - 接地连接, 在右侧大灯导线束中
 - 238 - 接地连接 -1-, 在车内导线束中
 - 277 - 接地连接 -3-, 在车内导线束中
 - 261 - 接地连接, 在 导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色





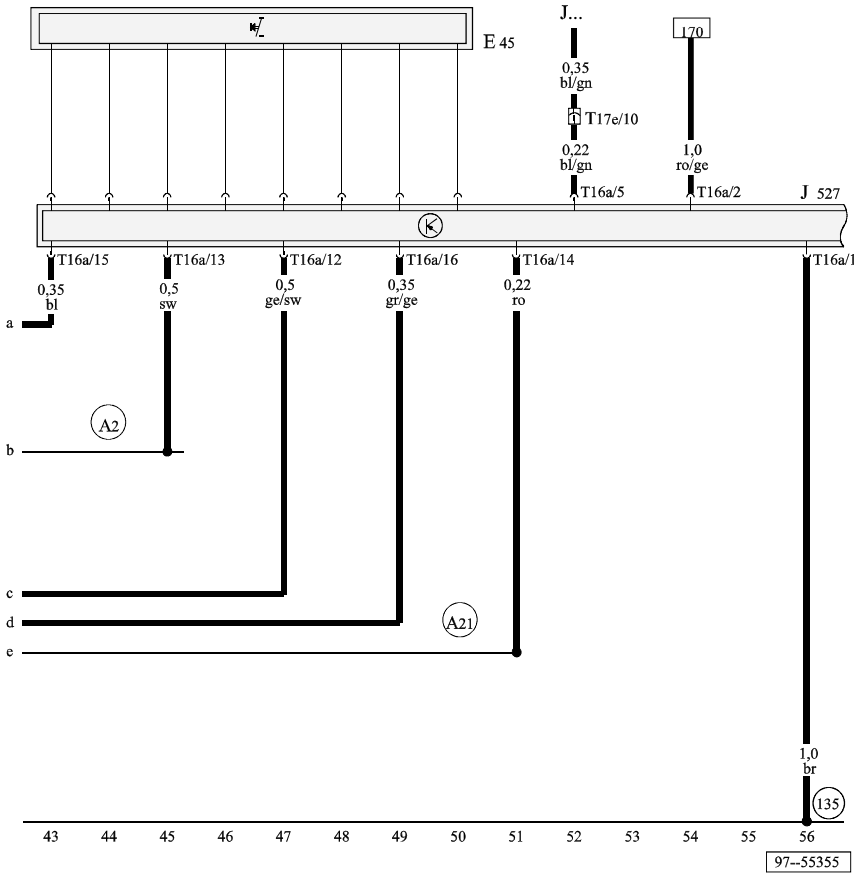
点火起动开关、主保险丝

- A - 蓄电池
- B - 起动机
- D - 点 起动
- S88 - 带 保险丝（主保险丝）
- T10a - 10 芯棕色插头连接，排水槽电控箱接线板
- 11 - 接地点，在蓄电池箱内
- 500 - 继电器板上的螺栓连接 -1-（30）
- 501 - 继电器板上的螺栓连接 -2-（30）
- A2 - 连接（15），在仪表板导线束中
- A21 - 连接（86s），在仪表板导线束中
- A32 - 连接（30），在仪表板导线束中
- A33 - 连接（75），在仪表板导线束中
- * - 带 电 的 车
- ** - 的 发 动 机 电 路 图

- WS = 白色
- SW = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

转向柱电子装置控制单元、定速巡航装置

- E45 - GRA
- J... - 发动机控制单元
- J527 - 柱电 装置控制单元
- T16a - 16 芯黑色插头连接, 在 柱电 装置的控制单元上
- T17e - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- 135 - 接地连接 -2-, 在仪表板导线束中
- A2 - 连接 (15), 在仪表板导线束中
- A21 - 连接 (86s), 在仪表板导线束中



转向信号灯开关、间歇式刮水器运行开关、转向角传感器、信号喇叭操纵机构、转向柱电子装置控制单元

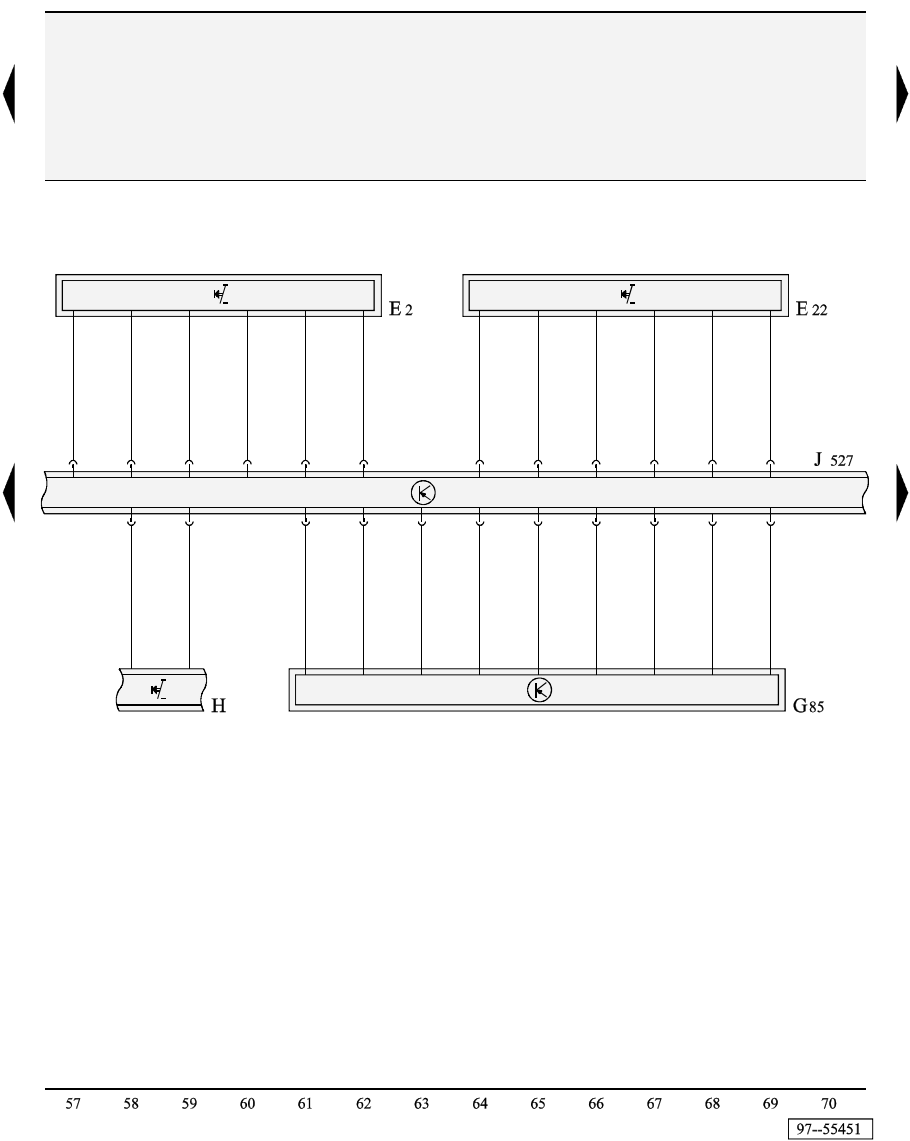
E2 - 号灯

E22 - 车 水器 行

G85 - 器

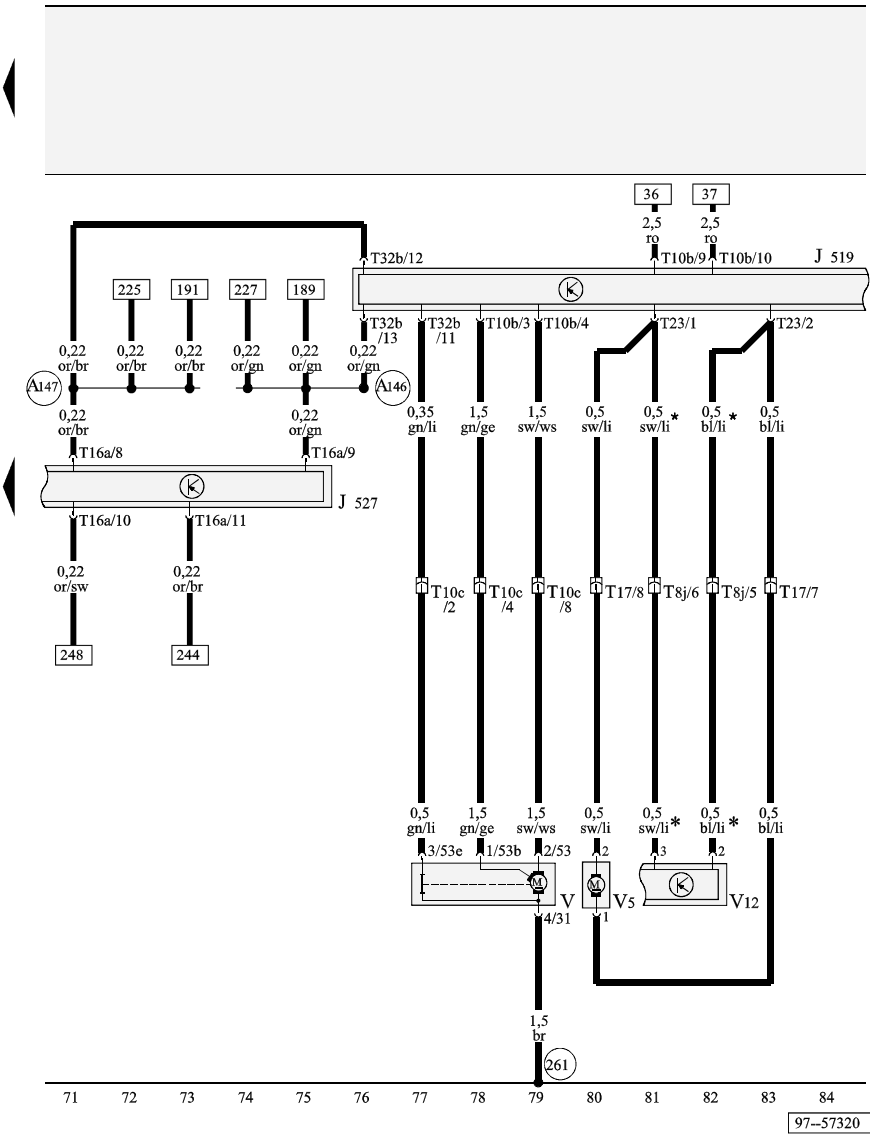
H - 号喇叭 机

J527 - 柱电 装置控制单元



车载电网控制单元、转向柱电子装置控制单元、车窗玻璃刮水器马达、车窗玻璃洗泵、后窗玻璃刮水器马达

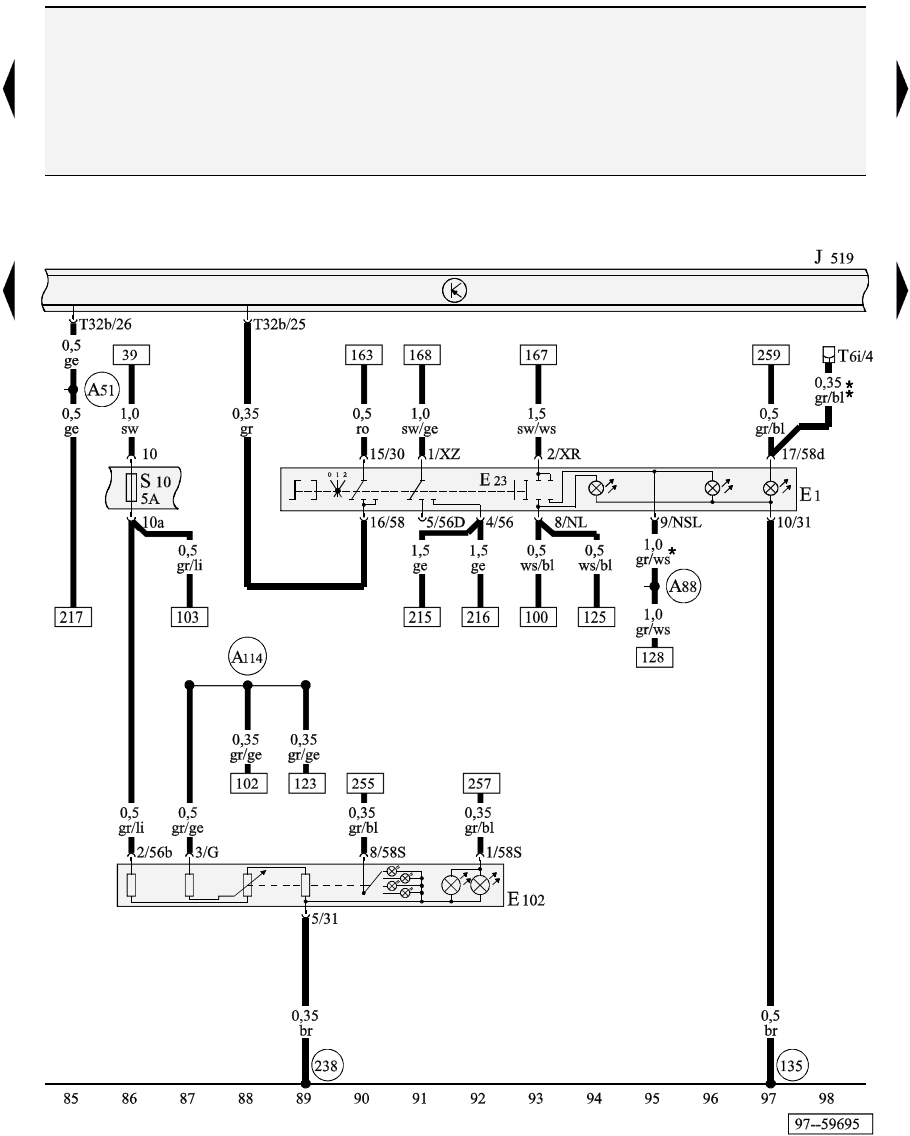
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- T8j - 8 芯黑色插头连接，在左后饰板的后面
- T10b - 10 芯黑色插头连接，在车载电网控制单元上
- T10c - 10 芯紫色插头连接，左侧 A 柱接线板
- T16a - 16 芯黑色插头连接，在转向柱电子装置的控制单元上
- T17 - 17 芯黑色插头连接，左侧 A 柱接线板
- T23 - 23 芯黑色插头连接，在车载电网控制单元上
- T32b - 32 芯灰色插头连接，在车载电网控制单元上
- V - 车窗玻璃刮水器
- V5 - 车窗玻璃洗泵
- V12 - 后窗玻璃刮水器
- 261 - 接地连接，在左后饰板导线束中
- A146 - 连接（CAN 线），在仪表板导线束中
- A147 - 连接（CAN 线），在仪表板导线束中
- * - 前部 → 后部的 前部后部电路图

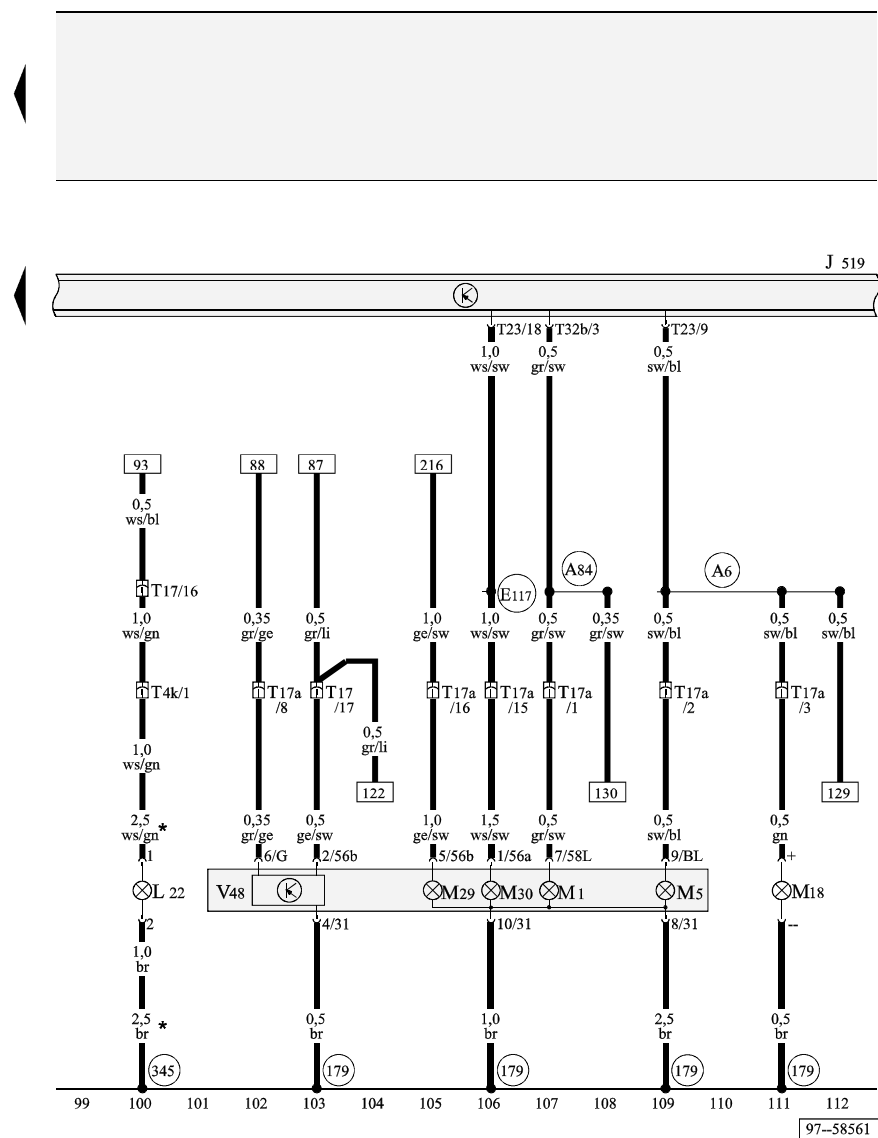


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车灯开关、大灯照明距离调节的调节器、车载电网控制单元

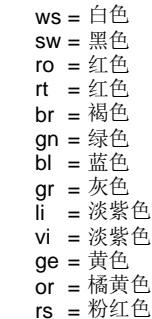
- E1 - 车灯
- E23 - 前雾灯 后雾灯
- E102 - 大灯 明 装置 器
- J519 - 车载电网控制单元
- S10 - 保险丝架 / 继电器板上的保险丝
- T6i - 6 芯棕色插头连接，在左后侧饰板的后面
- T32b - 32 芯灰色插头连接，在车载电网控制单元上
- 135 - 接地连接 -2-，在仪表板导线束中
- 238 - 接地连接 -1-，在车内导线束中
- A3 - 连接（58），在仪表板导线束中
- A51 - 连接（56），在仪表板导线束中
- A88 - 连接（NSL），在仪表板导线束中
- A114 - 连接（大灯 明 ），在仪表板导线束中
- * - 带 车插座的车
- ** - 行车 行车后部的电路图





- | | |
|------|-----------------------------|
| J519 | - 车载电网控制单元 |
| L22 | - 左侧前雾灯灯 |
| M1 | - 左侧 车灯灯 |
| M5 | - 左前 号灯灯 |
| M18 | - 左侧侧面 号灯灯 |
| M29 | - 左侧近 灯灯 |
| M30 | - 左侧 灯灯 |
| T4k | - 4 芯黑色插头连接, 在前保险杠附近 |
| T17 | - 17 芯黑色插头连接, 左侧 A 柱接线板 |
| T17a | - 17 芯红色插头连接, 左侧 A 柱接线板 |
| T23 | - 23 芯黑色插头连接, 在车载电网控制单元上 |
| T32b | - 32 芯灰色插头连接, 在车载电网控制单元上 |
| V48 | - 左侧大灯 明 |
| 179 | - 接地连接, 在左侧大灯导线束中 |
| 345 | - 接地连接, 在保险杠导线束中, 汽车喇叭 / 雾灯 |
| A6 | - 连接 (左 号灯), 在仪表板导线束中 |
| A84 | - 连接 (58L), 在仪表板导线束中 |
| E117 | - 连接 (56a, 左侧), 在仪表板导线束中 |
| * | - 装备 |

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



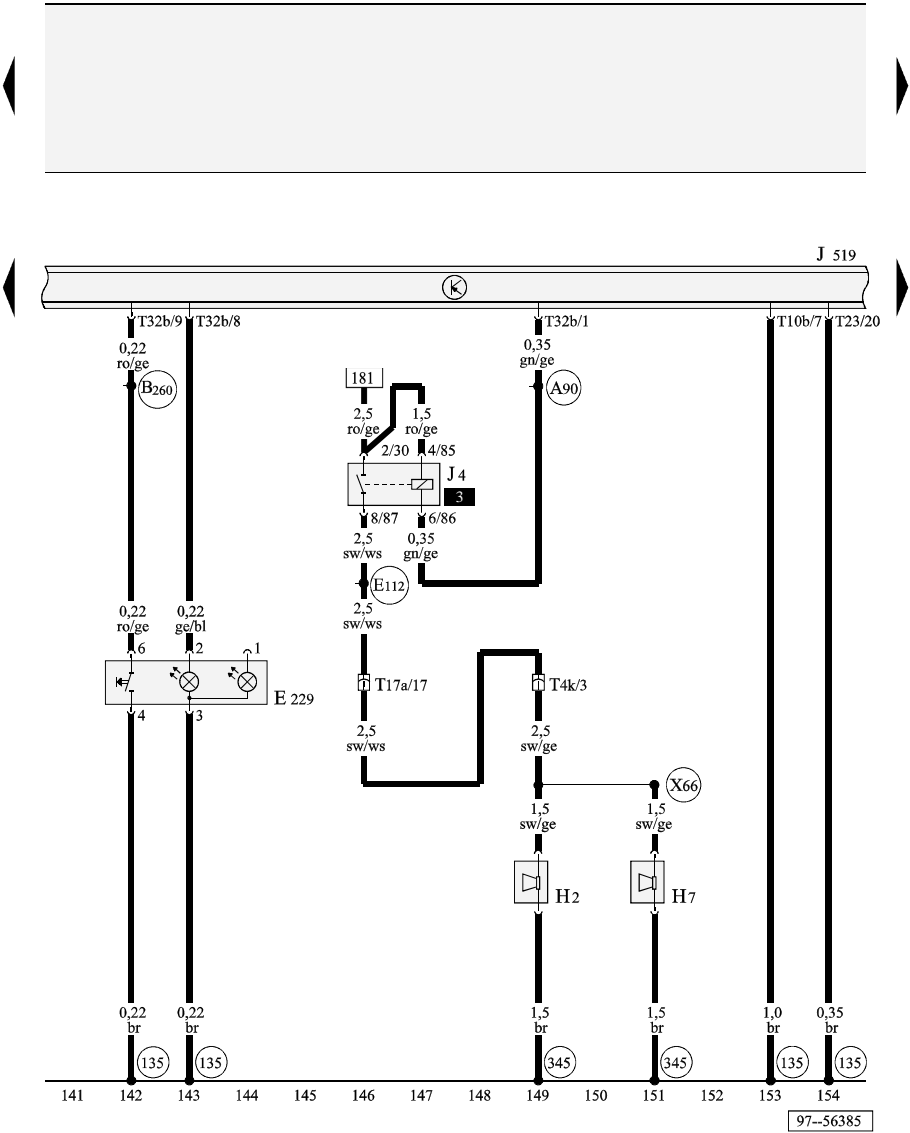
| | | |
|------|---|-----------------|
| J519 | - | 车载电网控制单元 |
| L23 | - | 右侧前雾灯灯 |
| M3 | - | 右侧 车灯灯 |
| M7 | - | 右前 号灯灯 |
| M19 | - | 右侧侧面 号灯灯 |
| M31 | - | 右侧近 灯灯 |
| M32 | - | 右侧 灯灯 |
| T4k | - | 4 芯黑色插头连接, 在 |
| T17 | - | 17 芯黑色插头连接, 左 |
| T17c | - | 17 芯红色插头连接, 右 |
| T23 | - | 23 芯黑色插头连接, 在 |
| T32b | - | 32 芯灰色插头连接, 在 |
| V49 | - | 右侧大灯 明 |
| 176 | - | 接地连接, 在右侧大灯 |
| 345 | - | 接地连接, 在保险杠导 |
| A5 | - | 连接 (右 号 |
| A85 | - | 连接 (58R), 在仪表 |
| E116 | - | 连接 (56a, 右侧), 在 |
| * | - | 装备 |

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



F

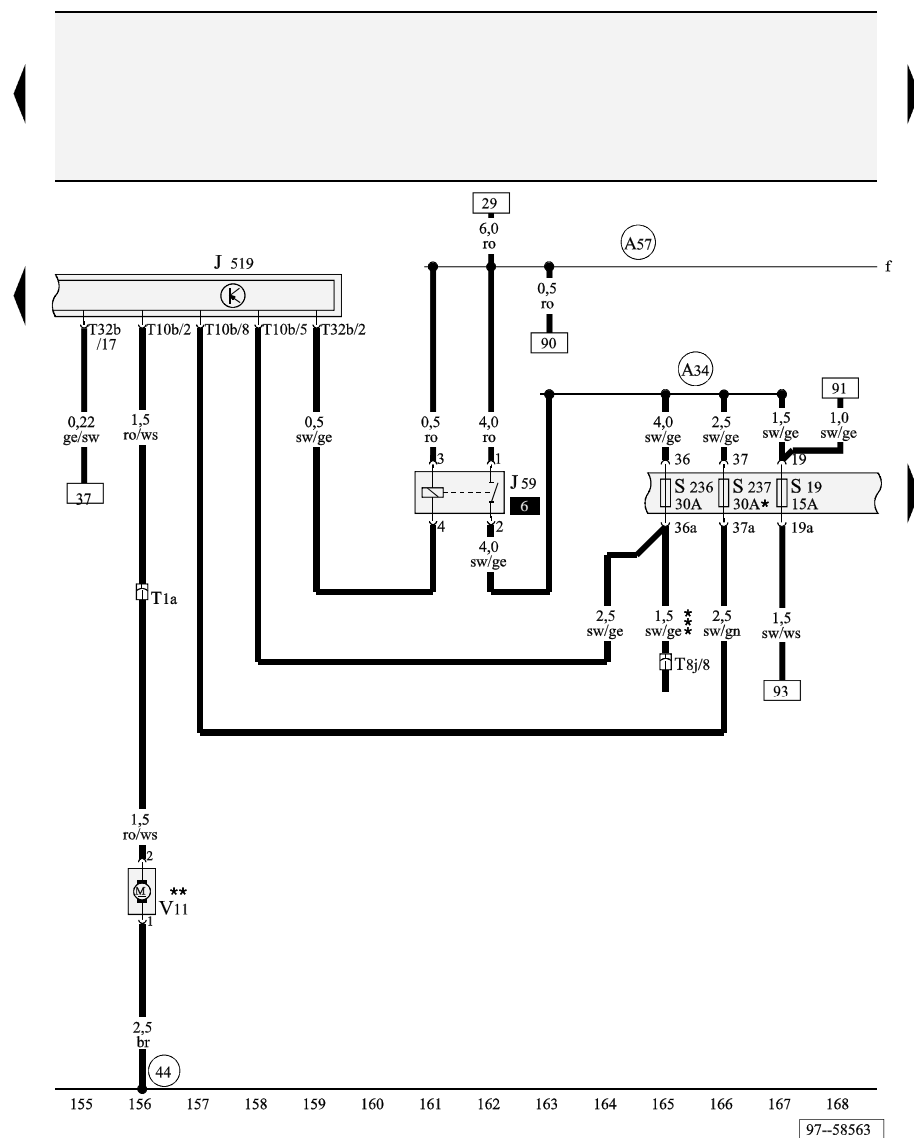
- | | | | |
|------|---|-----------------------|-------------|
| F | - | 制动 | 号灯 |
| J519 | - | 车载电网控制单元 | |
| L46 | - | 左侧后雾灯灯 | |
| M2 | - | 右 | 灯灯 |
| M4 | - | 左 | 灯灯 |
| M6 | - | 左后 | 号灯灯 |
| M8 | - | 右后 | 号灯灯 |
| M9 | - | 左侧制动 | 号灯灯 |
| M10 | - | 右侧制动 | 号灯灯 |
| M16 | - | 左侧 | 车灯灯 |
| M17 | - | 右侧 | 车灯灯 |
| M25 | - | 位制动 | 号灯灯 |
| T4I | - | 4 芯黑色插头连接，在 | 中 |
| T17d | - | 17 芯红色插头连接，排水槽电控箱接线板 | |
| T32b | - | 32 芯灰色插头连接，在车载电网控制单元上 | |
| X | - | | 灯 |
| 86 | - | 接地连接 -1- | 在后部导线束中 |
| 87 | - | 接地连接 -2- | 在后部导线束中 |
| 249 | - | 接地连接 -2- | 在车内导线束中 |
| A18 | - | 连接（54），在仪表板导线束中 | |
| A87 | - | 连接（RF），在仪表板导线束中 | |
| B132 | - | 连接（ | 灯），在车内 导线束中 |
| * | - | 行车 | ⇒ 的 行车后部电路图 |



报警灯按钮、双音喇叭、车载电网控制单元

- E229 - 灯
- H2 - 音喇叭
- H7 - 音喇叭
- J4 - 双音喇叭继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- T4k - 4 芯黑色插头连接, 在前保险杠附近
- T10b - 10 芯黑色插头连接, 在车载电网控制单元上
- T17a - 17 芯红色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T23 - 23 芯黑色插头连接, 在车载电网控制单元上
- T32b - 32 芯灰色插头连接, 在车载电网控制单元上
- 135 - 接地连接 -2-, 在仪表板导线束中
- 345 - 接地连接, 在保险杠导线束中, 汽车喇叭 / 雾灯
- A90 - 连接 (双音喇叭), 在仪表板导线束中
- B260 - 连接 (灯), 在车内 导线束中
- E112 - 连接 (喇叭 87h), 在仪表板导线束中
- X66 - 连接 (号喇叭), 在前保险杠导线束中

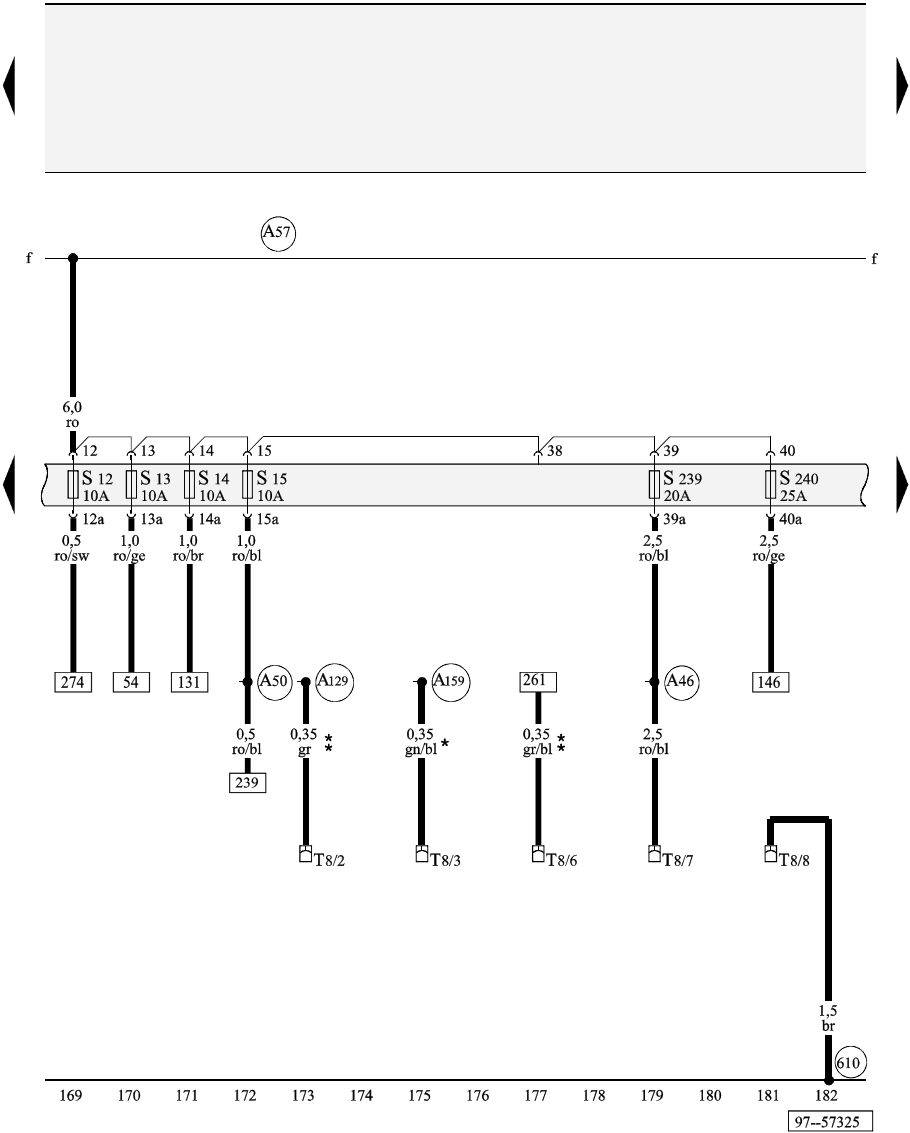
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



X 触点卸载继电器、车载电网控制单元、大灯清洗泵

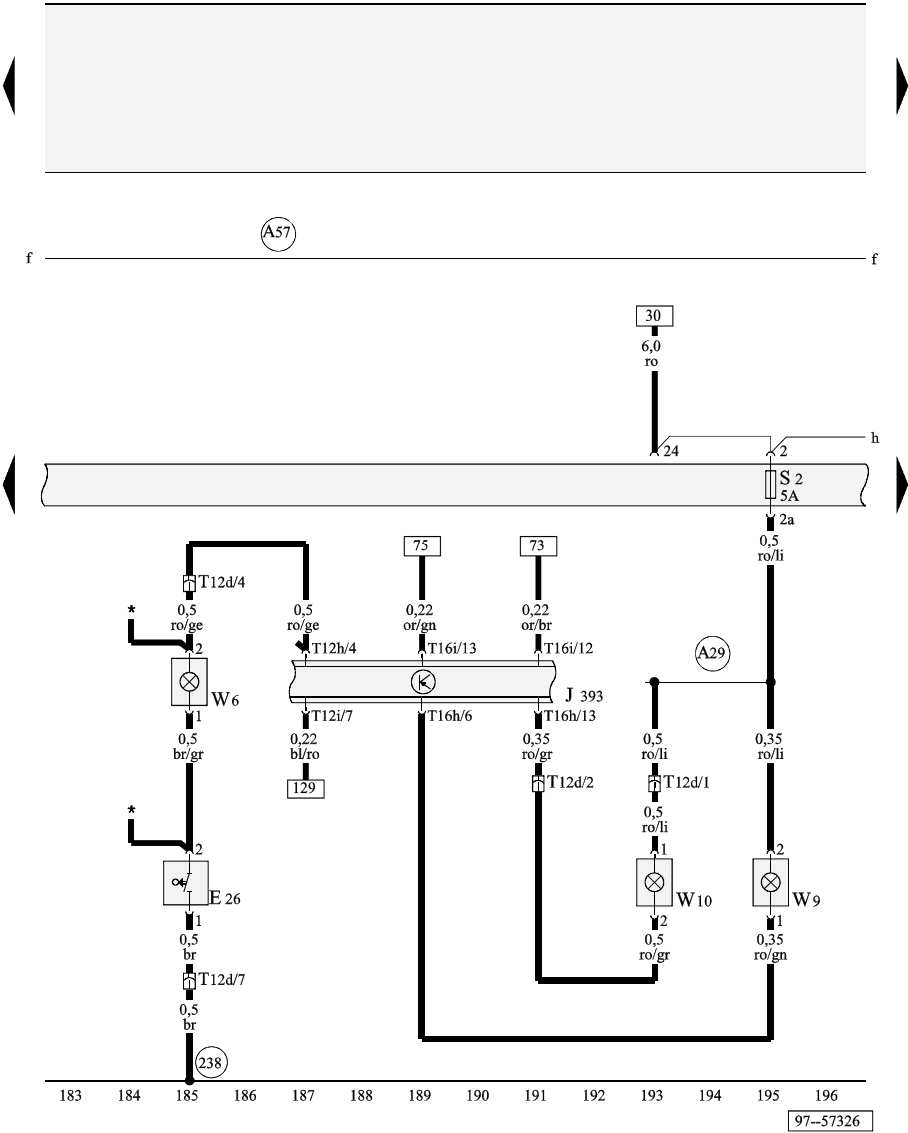
- J59 - X 触点卸载继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- S19 - 保险丝架 / 继电器板上的保险丝
- S236 - 保险丝架上的保险丝
- S237 - 保险丝架上的保险丝 (大灯 装置)
- T1a - 1 芯黑色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T8j - 8 芯黑色插头连接, 在左后饰板的后面
- T10b - 10 芯黑色插头连接, 在车载电网控制单元上
- T32b - 32 芯灰色插头连接, 在车载电网控制单元上
- V11 - 大灯 装置
- 44 - 左侧 A 柱下部接地点
- A34 - 连接 (75x), 在仪表板导线束中
- A57 - 连接 -3- (30), 在仪表板导线束中
- * - 保险丝从 25 A 30 A
- ** - 保险丝 S237 保险, 带大灯 装置的车
- *** - 行车 ⇒ 的 行车后部电路图

WS = 白色
 SW = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



保险丝、收音机插头 III

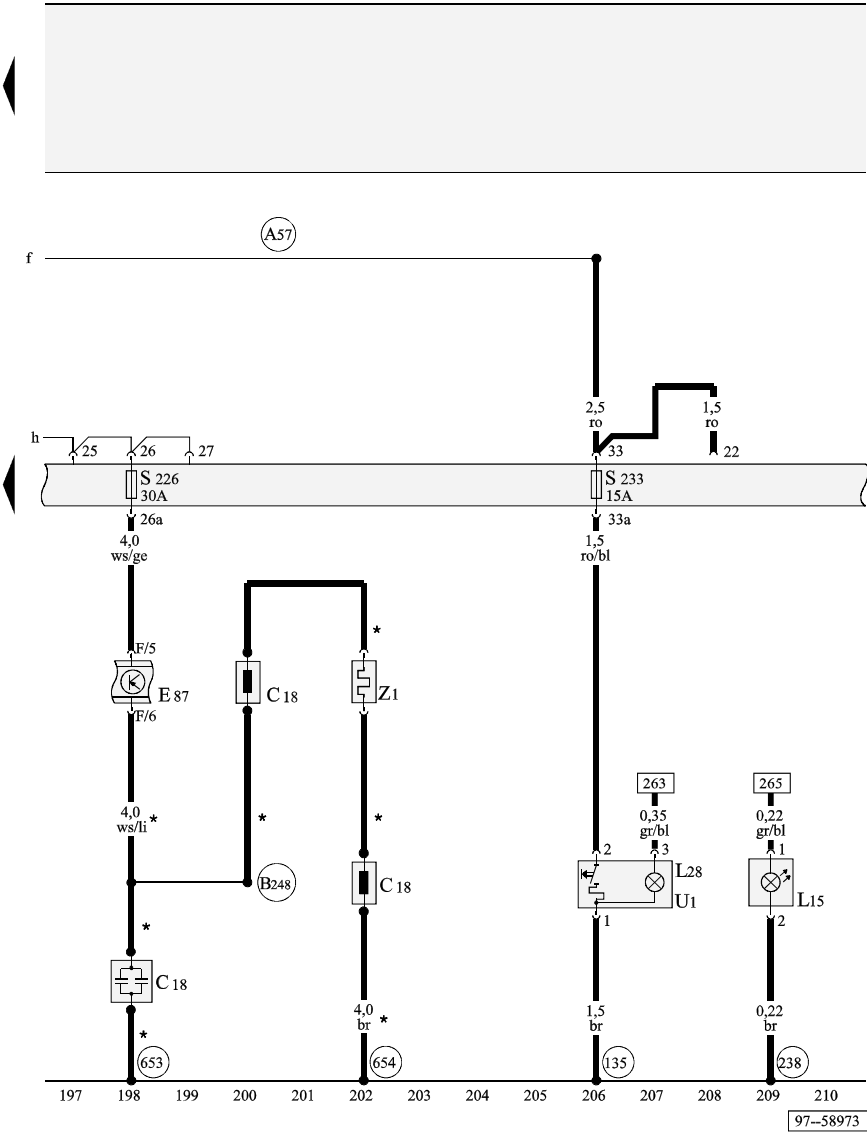
- S12 - 保险丝架 / 继电器板上的保险丝
- S13 - 保险丝架 / 继电器板上的保险丝
- S14 - 保险丝架 / 继电器板上的保险丝
- S15 - 保险丝架 / 继电器板上的保险丝
- S239 - 保险丝架上的保险丝
- S240 - 保险丝架上的保险丝
- T8 - 8 芯黑色插头连接，收音机插头 III
- 610 - 接地点（音），在前中控下面
- A46 - 连接（30，自音机），在仪表板导线束中
- A50 - 连接（30as），在仪表板导线束中
- A57 - 连接 -3-（30），在仪表板导线束中
- A129 - 连接（音电路），在仪表板导线束中
- A159 - 连接（L），在仪表板导线束中
- * - 带 chorus concert symphony 音机的车
- ** - 带音机装置（）的车



保险丝、手套箱照明灯、脚部空间照明灯

- E26 - 箱 明灯
- J393 - / 中 控制单元
- S2 - 保险丝架 / 继电器板上的保险丝
- T12d - 12 芯棕色插头连接, 在 箱附近
- T12h - 12 芯黑色插头连接, 在 / 中 控制单元上 (标 为 头 1)
- T12i - 12 芯黑色插头连接, 在 / 中 控制单元上 (标 为 头 3)
- T16h - 16 芯黑色插头连接, 在 / 中 控制单元上 (标 为 头 2)
- T16i - 16 芯棕色插头连接, 在 / 中 控制单元上 (标 为 头 5)
- W6 - 箱 明灯
- W9 - 左侧 部 明灯
- W10 - 右侧 部 明灯
- 238 - 接地连接 -1-, 在车内导线束中
- A29 - 连接 (车内 明灯), 在仪表板导线束中
- A57 - 连接 -3- (30), 在仪表板导线束中
- * - 带 的车

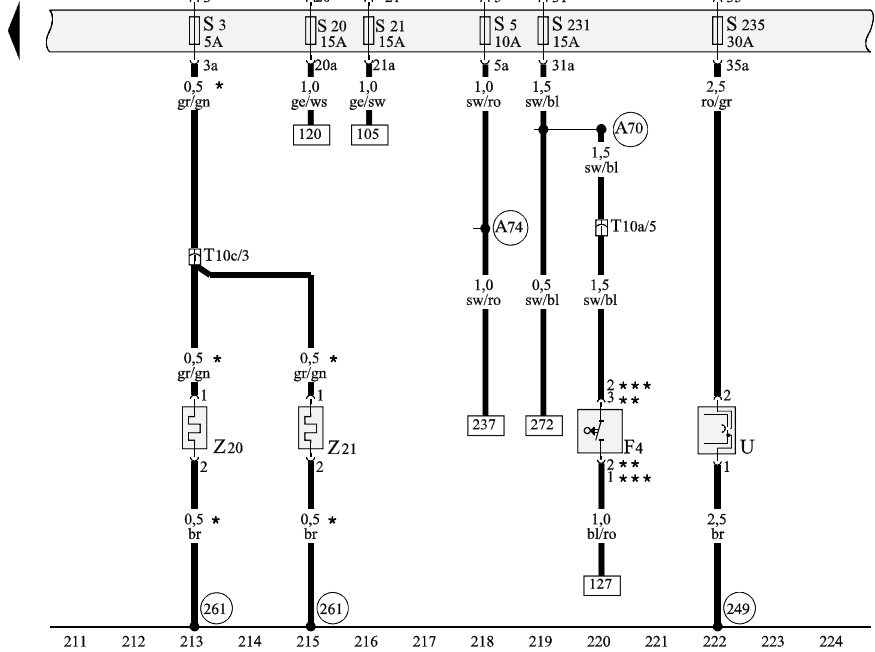
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



保险丝、烟灰缸照明灯、点烟器、可加热式后窗玻璃

- C18 - 车线器
- E87 - 器 / Climatronic 单元
- L15 - 灰明灯
- L28 - 点器明灯
- S226 - 保险丝架上的保险丝
- S233 - 保险丝架上的保险丝
- U1 - 点器
- Z1 - 后
- 135 - 接地连接 -2-, 在仪表板导线束中
- 238 - 接地连接 -1-, 在车内导线束中
- 653 - 左侧 D 柱接地点
- 654 - 右侧 D 柱接地点
- A57 - 连接 -3- (30), 在仪表板导线束中
- B248 - 连接 -2- (后), 在车内导线束中
- * - 行车 ⇒ 的 行车后部电路图

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

保险丝、插座、可加热式喷嘴、倒车灯开关

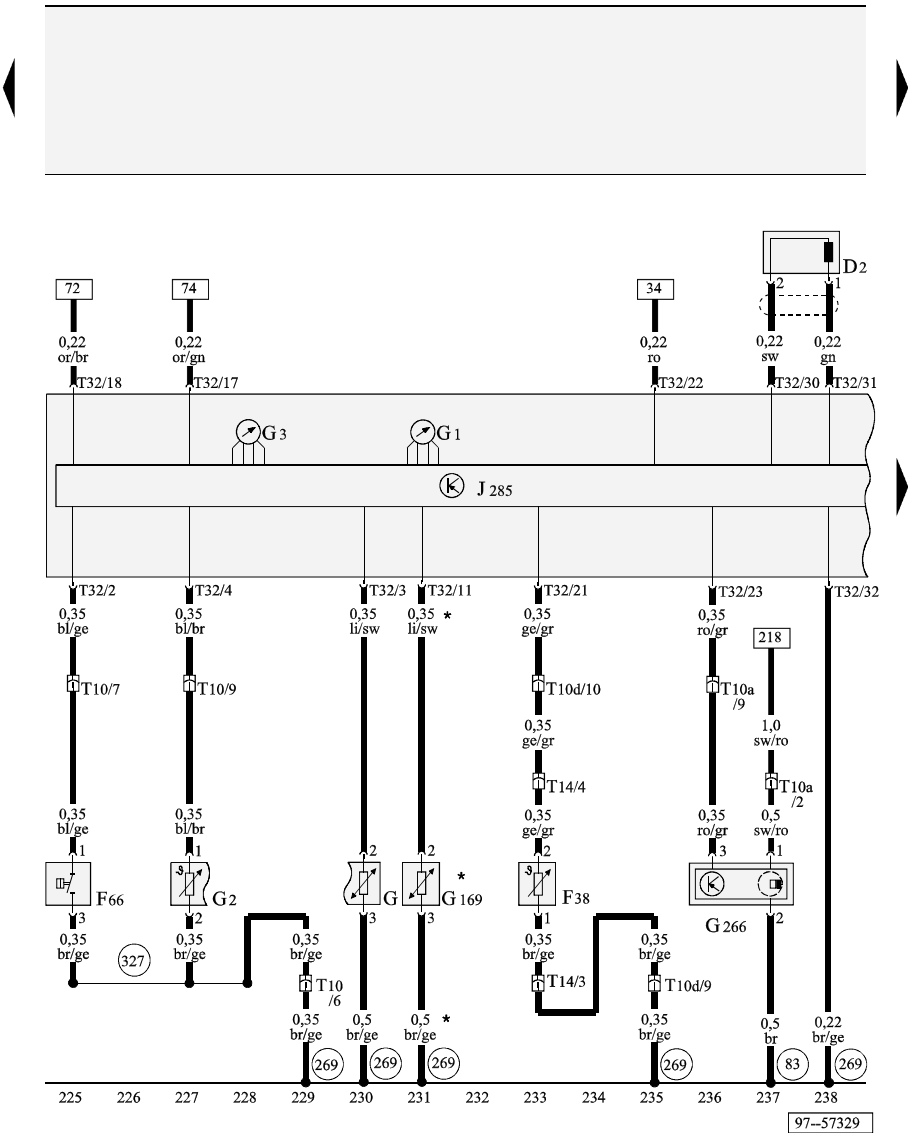
- | | | |
|------|---|-----------------------------|
| F4 | - | 车灯 |
| S3 | - | 保险丝架 / 继电器板上的保险丝 |
| S5 | - | 保险丝架 / 继电器板上的保险丝 |
| S20 | - | 保险丝架 / 继电器板上的保险丝 |
| S21 | - | 保险丝架 / 继电器板上的保险丝 |
| S231 | - | 保险丝架上的保险丝 |
| S235 | - | 保险丝架上的保险丝 |
| T10a | - | 10 芯棕色插头连接, 排水槽电控箱接线板 |
| T10c | - | 10 芯紫色插头连接, 左侧 A 柱接线板 |
| U | - | 插座 |
| Z20 | - | 左侧电 |
| Z21 | - | 右侧电 |
| 249 | - | 接地连接 -2-, 在车内导线束中 |
| 261 | - | 接地连接, 在导线束中 |
| A52 | - | 连接 -2- (30), 在仪表板导线束中 |
| A70 | - | 连接 (15a, 保险丝 231), 在仪表板导线束中 |
| A74 | - | 连接 (15a, 保险丝 5), 在仪表板导线束中 |
| * | - | 带电的车 |
| ** | - | 带 5 动车箱的车 |
| *** | - | 带 6 动车箱的车 |

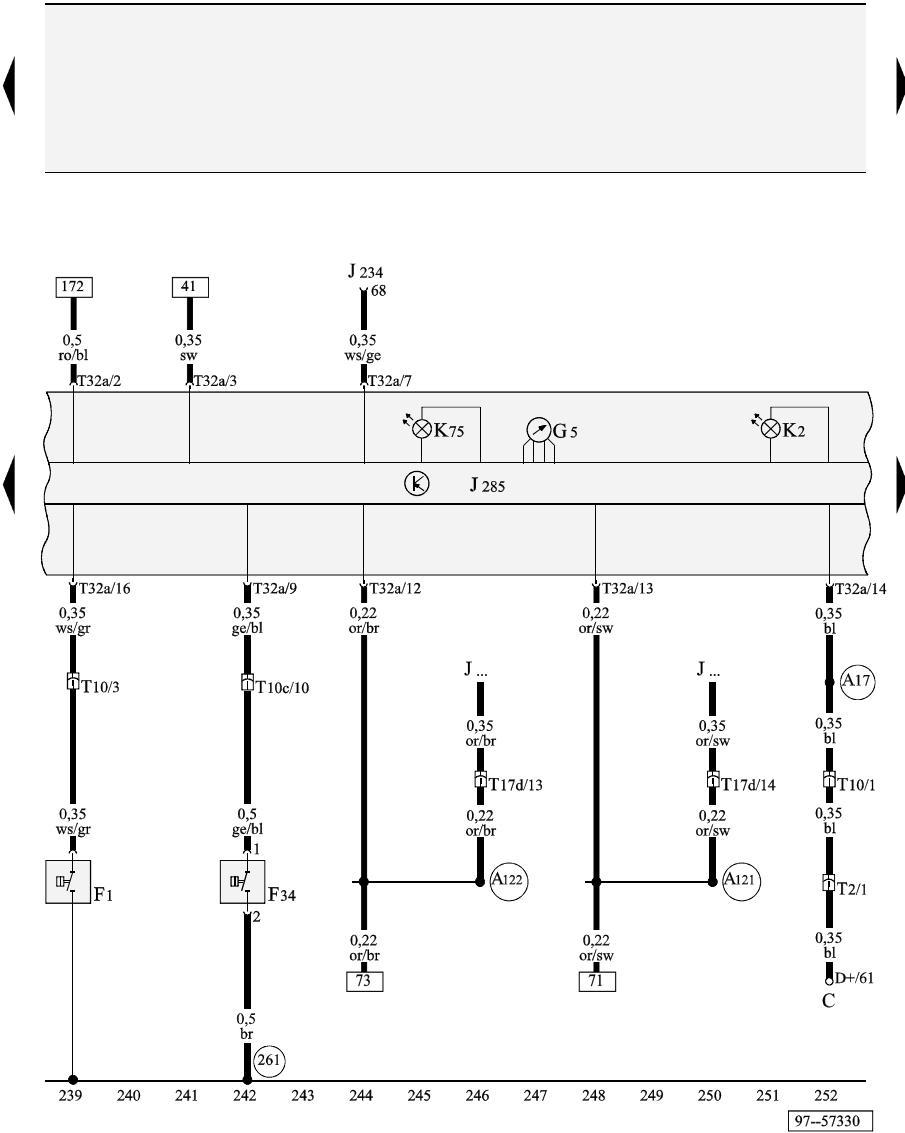
燃油存量传感器、外部温度开关、机油油位 / 温度传感器、冷却液温度传感器、冷却液不足显示开关

- D2 - 线
- F38 - 车
- F66 -
- G - 表 器
- G1 - 表
- G2 - 器
- G3 -
- G169 - 器 -2-
- G266 - 机 位 / 器
- J285 - 仪表中带 单元的控制单元
- T10 - 10 芯黑色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- T10a - 10 芯棕色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- T10d - 10 芯灰色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T14 - 14 芯黑色插头连接, 在发动机舱内左侧
- T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在 仪表上
- 83 - 接地连接 -1-, 在右前导线束中
- 269 - 接地连接 (器接地) -1-, 在仪表板导线束中
- 327 - 接地连接 (器接地), 在发动机舱导线束中
- * - 动的车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.car60.cc

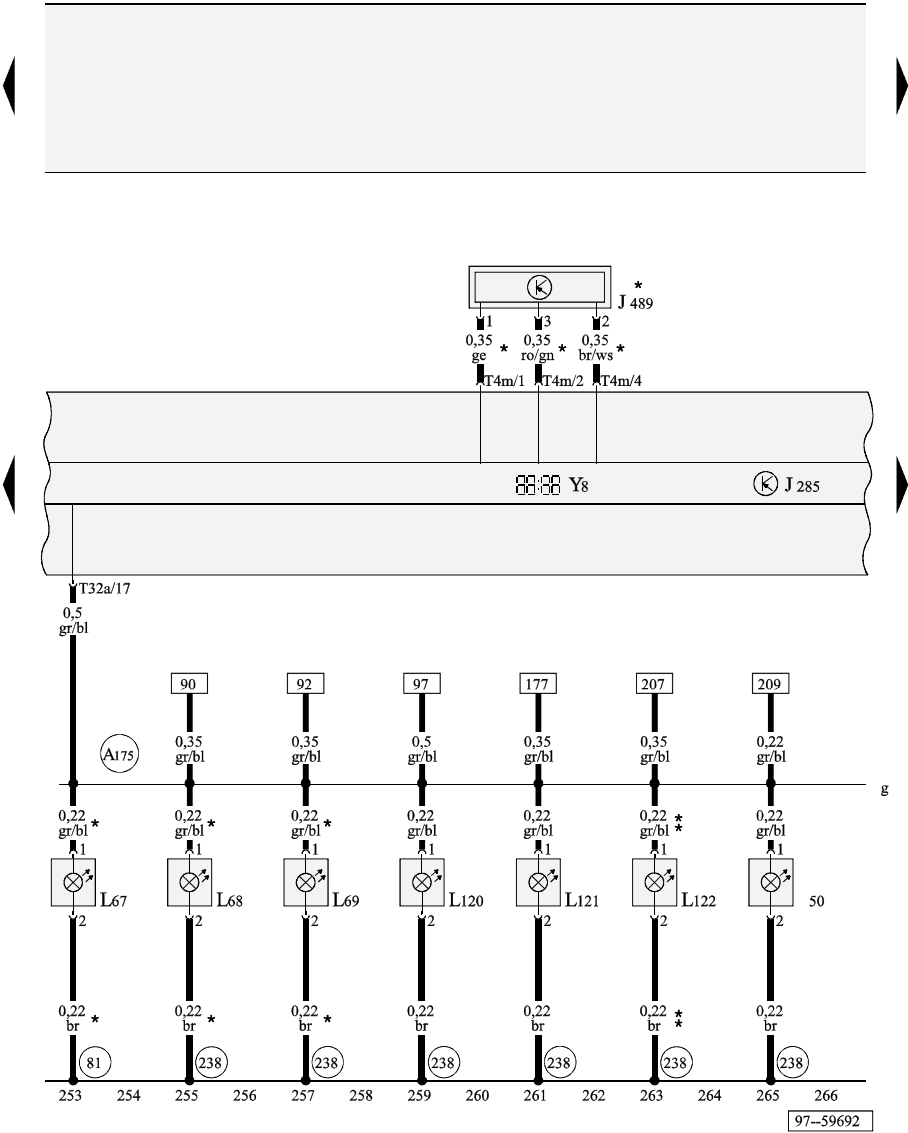




ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

组合仪表中带显示单元的控制单元、制动液液位警告信号触点、机油压力开关

- C - 发电机
- F1 - 机
- F34 - 制动 位 号触点
- G5 - 表
- J... - 发动机控制单元
- J234 - 控制单元
- J285 - 仪表中带 单元的控制单元
- K2 - 发电机 灯
- K75 - 灯
- T2 - 2 芯黑色插头连接，发动机舱右侧
- T10 - 10 芯黑色插头连接，排水槽电控箱接线板
- T10c - 10 芯紫色插头连接，左侧 A 柱接线板
- T17d - 17 芯红色插头连接，排水槽电控箱接线板
- T32a - 32 芯绿色插头连接，在 仪表上
- 261 - 接地连接，在 导线束中
- A17 - 连接 (61)，在仪表板导线束中
- A121 - 连接 (线)，在仪表板导线束中
- A122 - 连接 (线)，在仪表板导线束中

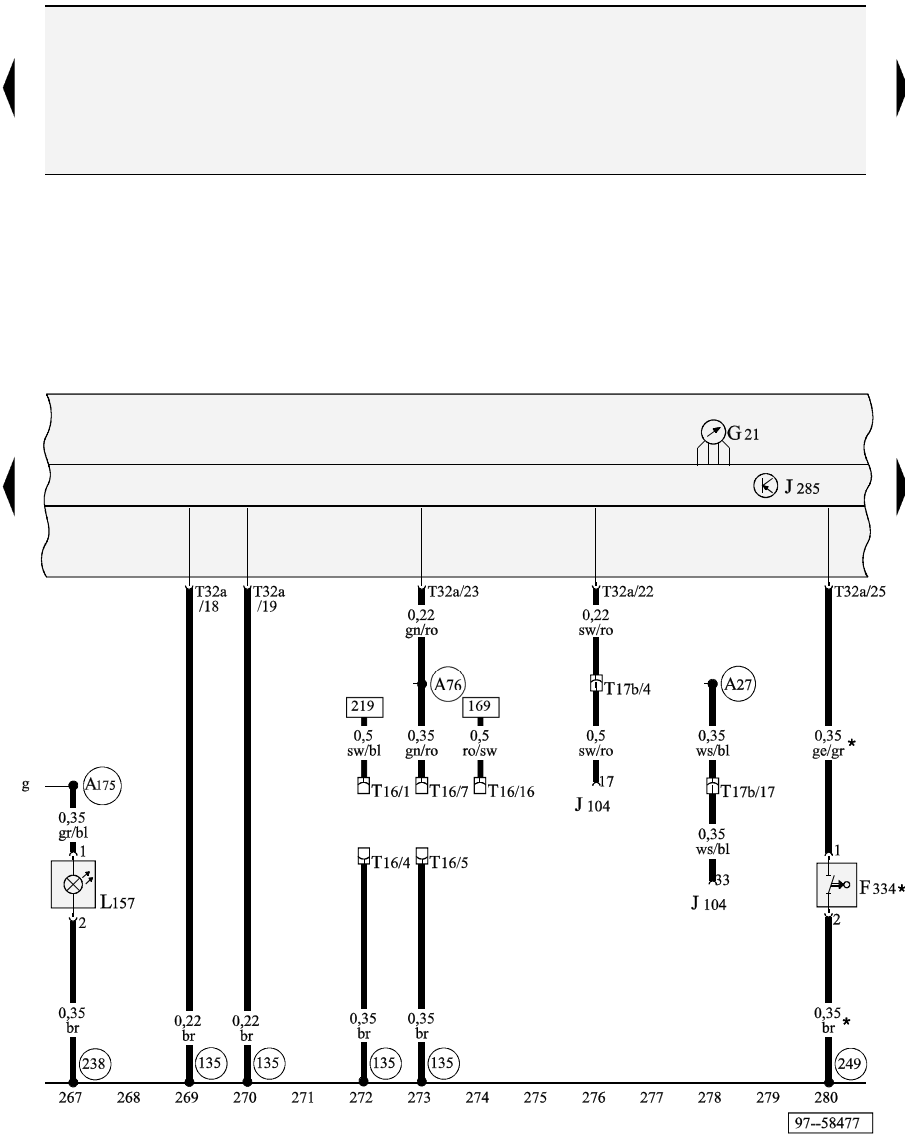


组合仪表中带显示单元的控制单元、仪表板出风口照明、无线电时钟

- J285 - 仪表中带的控制单元
- J489 - 线电接器
- L50 - 后部中灰明灯
- L67 - 左侧仪表板明
- L68 - 中部仪表板明
- L69 - 右侧仪表板明
- L120 - 箱明
- L121 - 架明
- L122 - 明
- T4m - 4 芯黑色插头连接, 在仪表上
- T32a - 32 芯绿色插头连接, 在仪表上
- Y8 - 线电
- 81 - 接地连接 -1-, 在仪表板导线束中
- 238 - 接地连接 -1-, 在车内导线束中
- A175 - 连接 (58s), 在仪表板导线束中
- * - 装备
- ** - 带前部车的车

组合仪表中带显示单元的控制单元、诊断插头、油箱闭锁识别开关

- F334 - 箱
- G21 - 车 表
- J104 - 带 EDS 的 ABS 控制单元
- J285 - 仪表中带 单元的控制单元
- L157 - 中 明
- T16 - 16 芯黑色插头连接, 插头
- T17b - 17 芯绿色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T32a - 32 芯绿色插头连接, 在 仪表上
- 135 - 接地连接 -2-, 在仪表板导线束中
- 238 - 接地连接 -1-, 在车内导线束中
- 249 - 接地连接 2, 车内 导线束中
- A27 - 连接 (车 号), 在仪表板导线束中
- A76 - 连接 (K 导线), 在仪表板导线束中
- A175 - 连接 (58s), 在仪表板导线束中
- * - 带 装备的车



组合仪表中带显示单元的控制单元、制动摩擦片磨损传感器、发动机舱盖接触开

- F266 - 发动机舱 接触
- G34 - 左前制动 器
- G35 - 右前制动 器
- J285 - 仪表中带 单元的控制单元
- J393 - / 中 控制单元
- T4n - 左前 4 芯黑色插头连接
- T4o - 右前 4 芯黑色插头连接
- T10d - 10 芯灰色插头连接，左侧 A 柱接线板
- T14 - 14 芯黑色插头连接，在发动机舱内左侧
- T17b - 17 芯绿色插头连接，左侧 A 柱接线板
- T20g - 20 芯红色插头连接，在 / 中 控制单元上（ 标 为 头 4）
- T32 - 32 芯蓝色插头连接，在 仪表上
- T32a - 32 芯绿色插头连接，在 仪表上
- 12 - 接地点，在发动机舱内左侧
- 179 - 接地连接，左侧大灯导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.car60.cc

